

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО - ГОСУДАРСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСААФ РОССИИ**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**Советская автомобильная школа Общероссийской общественно-государственной**

**организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»**

**ПОУ Советская автошкола ДОСААФ России**

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ПОУ Советская

автошкола ДОСААФ России

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Горячевский С.В.

«27» января 2023 год.

**ОТЧЕТ**

**ПО РЕЗУЛЬТАТАМ САМООБСЛЕДОВАНИЯ**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ**

**ПОУ «Советская автошкола ДОСААФ России»**

**за 2022 год**

**1.ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫЕ СВЕДЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Организационно-правовая форма** | Образовательное учреждение |
| **Полное наименование**  (в соответствии с Уставом) | Профессиональное образовательное учреждение «Советская автомобильная школа» Общероссийской общественно- государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» |
| **Сокращенное наименование**  (в соответствии с Уставом) | ПОУ «Советская автошкола ДОСААФ России» |
| **Юридический адрес организации** | 613340, Кировская область, г. Советск, ул.Ленина, 9 |
| **Фактический адрес организации** | 613340, Кировская область, г. Советск, ул.Ленина, 9 |
| **Форма владения землей** | Аренда |
| **Форма владения зданиями, сооружениями** | Право оперативного управления |
| **Основной государственный регистрационный номер (ОГРН)** | 1034310500674 |
| **Наименование органа, зарегистрировавшего создание юридического лица** | Министерство юстиции РФ по Кировской области |
| **Дата регистрации юридического лица** | 27.04.2016 |
| **Учредитель** | Общероссийская общественно- государственная организация «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» |
| **Контактные телефоны юридического лица** | (83375) 2-12-12  Горячевский Сергей Васильевич |
| **Адрес сайта в сети «Интернет»** | <http://avtosov43.ru> |
| **Электронный адрес юридического лица** | [sorosto@yandex.ru](mailto:sorosto@yandex.ru). |

**2. ПРАВОУСТАНАВЛИВАЮЩИЕ И ЛИЦЕНЗИОННО-РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

**Свидетельство о государственной регистрации некоммерческой организации:** выдано Министерством юстиции по Кировской области 27.04.2016 года №4314040126

**Свидетельство о постановке на учет Российской организации по месту её нахождения:** выдано Управлением Федеральной налоговой службы по Кировской области 28.01.1993 года **ИНН/КПП 4330001218/433001001** .

**Лицензия: выдана д**епартаментом образования Кировской области, серия 43 № 0206 серия 43ЛО1 №00011760 от 28.12.2016 г., срок действия бессрочно.

**Заключение о соответствии объекта защиты обязательным требованиям пожарной безопасности:** выдано 16.11.2010Главным управлением МЧС России по кировской области Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Кировской области.

**Заключение государственного санитарно-эпидемиологического надзора**: выдано 04 мая 2008 года Территориальным отделом управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Кировской области в Советском районе № 43.ОЦ.15.000.М.000024.05.08.

### Устав автошколы: утвержден Бюро президиума Центрального совета ДОСААФ России протокол № 78 от 09 декабря 2015г.

**Самообследование проведено комиссией в составе:**

* начальник ПОУ «Советская автошкола ДОСААФ России» Горячевский Сергей Васильевич
* главный бухгалтер ПОУ «Советская автошкола ДОСААФ России» Кузьминых Надежда Ивановна
* заместитель начальника автошколы по УВР ПОУ «Советская автошкола ДОСААФ России» Царегородцева Наталья Валентиновна

**3. ОЦЕНКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Образовательная деятельность ­­­­­­­­­­­­ПОУ Советская автошкола ДОСААФ России соответствует требованиям:

* Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
* Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
* Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026);
* Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

**4. ОЦЕНКА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом ПОУ «Советская автошкола ДОСААФ России».

**5. ОЦЕНКА СОДЕРЖАНИЯ И КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ЗА 2022ГОД**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Количество обучающихся** | **Отчислено в процессе обучения** | | | | **Допущено**  **к квалифика-**  **ционному**  **экзамену** | | **Сдали квалификационный экзамен** | | | | | | | | **Не сдали квалифи-кационный экзамен** | | **Сдали экзамен**  **в ГИБДД**  **с первого раза** | |
| **Всего** | | **В том числе**  **по неуспе-**  **ваемости** | | **Всего** | | **Из них с оценками** | | | | | |
| **отлично** | | **хорошо** | | **удовл** | |
| **чел** | **%** | **чел** | **%** | **чел** | **%** | **чел** | **%** | **чел** | **%** | **чел** | **%** | **чел** | **%** | **чел** | **%** | **чел** | **%** |
| **333** | **25** | **7,5** | **3** | **0,9** | **321** | **96,4** | **321** | **100** | **29** | **9,0** | **175** | **54,5** | **117** | **36,5** | **-** | **-** | **144** | **45** |

**6. ОЦЕНКА ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА**

Организация учебного процесса соответствует требованиям образовательных программ категории «А», «А1», «В», «СЕ», с «В» на «С», с «С» на «В», с «С» на «D» методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

**7. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА КАДРОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

**8. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

* примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
* программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

**9. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА БИБЛИОТЕЧНО-ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить образовательные программы категорий «А», «А1», «В», «СЕ», с «В» на «С», с «С» на «В», с «С» на «D» в полном объеме.

**10. ОЦЕНКА МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ**

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

|  |
| --- |
| Сведения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Марка, модель | LADA KALINA | LADA219010 GRANTA | LADA GRANTA | РЕНО-ЛОГАН | Skoda Fabia | Skoda Fabia | Зил-131 | ГКБ  819 | ПАЗ-32050R | ПАЗ-32053-50 |
| Тип транспортного средства | легковой | легковой | Легковой | Легковой | легковой | легковой | Грузовой | Прицеп к грузовому автомобилю | Автобус | Автобус |
| Категория транспортного средства | В | В | В | В | В | В | С | Е | Д | Д |
| Год выпуска | 2013 | 2016 | 2021 | 2010 | 2013 | 2013 | 1992 | 1976 | 1999 | 1999 |
| Государствен-ный регистра-ционный знак | М 492ОК 43 | Х 672 РА 43 | В609ХО43 | А 048 РЕ 43 | Е 106 ОС 43 | С 035 ОТ 43 | С 154 МО 43 | АН 05 73 43 | К 135 НР 43 | С822УА43 |
| Регистрационные документы | Св-во о рег. ТС 43 42№172229 от 04.05.16 | Св-во о рег. ТС 43 46 №399754 от 27.09.16 | Св-во о рег. ТС 9928 59573 от 10.01.2022 | Св-во о рег. ТС 9904 239201 | Свид о рег. ТС 43 16 № 862070 от 16.01..2014 | Свид. о рег ТС 4342 №172235 от 04.05.2016 | Свид. о рег. ТС 43 42 №172233 от 04.05.2016 | Св-во о рег. ТС 43 42 №172234 от 04.05.2016 | ПТС 4300 096738 от 04.05.2016 | ПТС 43ОС 739106от 16.11.2017 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Собственность | Собственность | договор оперативного управления №7-22 от 21.01.2022 ПОУ «Кировская ОТШ ДОСААФ России» | Собственность | Безвозмездное пользование Доверенность выдана 21.11.2013 года б/н РО ДОСААФ России Кировской области | Собственность | Собственность | Собственность | Собственность | Собственность |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[1]](#footnote-1) | исправен | исправен | исправен | исправен | исправен | исправен | исправен | исправен | Тех. исправна | Тех. исправна |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | В наличии | нет | Нет | нет | Нет | нет | в наличии | в наличии | Нет | Нет |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Мех. | Мех. | Мех. | Мех. | Мех. | Мех. | Мех. | - | Механическая | Механическая |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | имеются | имеются | имеются | имеются | имеются | имеются | имеются | - | Имеются | Имеются |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | имеются | имеются | имеются | имеются | имеются | имеются | имеются | - | Имеются | Имеются |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется | Имеется | Имеется |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется | - | Имеется | Имеется |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ПАО СК «РОСГОССТРАХ» | ПАО СК «РОСГОССТРАХ» ААВ 3022676720  23.06.2022-22.06.2023 | ТТТ 7030366109 ОТ 09.01.2023  17.01.2023-16.01.2024  ПАО СК «РОСГОССТРАХ» | ПАО СК «РОСГОССТРАХ»  ТТТ 7019952144 04.07.2022-03.07.2023 | ТТТ7026675282  28.10.22  12.12.2022-11.12.2023  ПАО СК «РОСГОССТРАХ» | ТТТ 7030375801 от 09.01.2023  31.01.2023-30.01.2024  ПАО СК «РОСГОССТРАХ» | ТТТ 7026680195  28.10.22  24.12.2022-23.12.2023  ПАО СК «РОСГОССТРАХ» | - | - | - |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 132931012200969 04.10.24 | 132031012201158 25.10.2023 | 132931012300230  03.02.2024 | 132931012201134  24.10.2023 | 132931012201354  17.11.2023 | 132931012201156  23.10.2023 | 132931012201704  30.12.2023 | 132931012300026  11.01.2024 |  |  |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[2]](#footnote-2) | - | - | - | - | - | - |  |  | имеется | имеется |

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств (продолжение)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Марка, модель | Минск С 125 | Восход 3 | Газ- 53-27 | С-640 А | SKODA FABIA | Мотоцикл YINXIANG YX150-23 | LADA GRANTA |  |  |  |  |
| Тип транспортного средства | Мотоцикл | Мотоцикл | Грузовой | снегоход | ЛЕГКОВОЙ | МОТОЦИКЛ | легковой |  |  |  |  |
| Категория транспортного средства | А1 | А | С | А1 | В | А | В |  |  |  |  |
| Год выпуска | 2013 | 1982 | 1988 | 1984 | 2012 | 2019 | 2021 |  |  |  |  |
| Государственный регистрационный знак | 5921 АТ 43 | 7479 АВ 43 | Р 185 ММ 43 | 43 КТ 3268 | В858ОЕ43 | 7351АТ43 | У239УС43 |  |  |  |  |
| Регистрационные документы | Св-во о рег. ТС 43 | Св-во о рег. ТС 43 | Св-во о рег. ТС 43 42 №172236 от 04.05.2016 | Св-во о рег. ТС 43 | ПТС 77 УВ 605558  от 08.10.20 | ПТС 77УТ 949566 от 10.07.2019 | электонный паспорт 164301034969225 |  |  |  |  |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Собственность | Собственность | Собственность | Собственность | собственность | собственность | собственность |  |  |  |  |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[3]](#footnote-3) | исправен | исправен | неисправен | исправен | исправен | исправен | исправен |  |  |  |  |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | отсутствует | отсутствует | имеется | отсутствует | нет | отсутствует | нет |  |  |  |  |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Мех. | Мех. | Мех. | Мех. | мех | мех | мех |  |  |  |  |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | не имеются | не имеются | имеются | не имеются | имеются | Не имеются | имеются |  |  |  |  |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | не имеются | не имеются | имеются | не имеются | имеются | Не имеются | имеются |  |  |  |  |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | не имеется | не имеется | имеется | не имеется | имеется | Не имеется | имеется |  |  |  |  |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется |  |  |  |  |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ПАО СК «РОСГОССТРАХ» |  |  |  | ПАО СК «РОСГОССТРАХ»  ТТТ 7019951685 06.07.2022-05.07.2023 | ТТТ 7024050762  09.09.22  18.09.2022-17.09.2023  ПАО СК «РОСГОССТРАХ» | ПАО СК «РОСГОССТРАХ»  ТТТ 7026098921 27.10.2022-26.10.2023 |  |  |  |  |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 011571022100745  29.05.2023 |  |  |  | 132931012201174 26.10.2023 | 011571022100743 29.05.2023 | 132931012300050  14.01.2024 |  |  |  |  |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | СООТВЕТСТВУЕТ | соответствует | соответсвует |  |  |  |  |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[4]](#footnote-4) | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

* механических-16 ***,***
* прицепов- ***1***

Данное количество механических транспортных средств соответствует: количеству 374обучающихся в год[[5]](#footnote-5).

**Сведения о мастерах производственного обучения вождению**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения,  дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории[[6]](#footnote-6) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[7]](#footnote-7) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| 1 | Долгошеин Иван Николаевич | 43ОО 176349 от 17.03.2009 | А,В,С,СЕ | Диплом АТ №219137, техник-механик с/х, свидетельство Б №10 от 27.01.2011 | Удостоверение о повышении квалификации КПР №006278 ПОУ Кировская ОТШ от 21.01.2022 | Договор ГПХ |
| 2 | Соломин Виктор Геннадьевич | 9907 8829262 от 15.08.2019. | А, А1, В, В1, С, С1, СЕ,СЕ1, Д, Д1 | ВПО Диплом К 11101 от 28.06.2013г.технолог с/х производства | Удостоверение о повышении квалификации КПР 003781 ПОУ Кировская ОТШ от 17.10.2020 | Внутренний совместитель |
| 3 | Бахтин Андрей Николаевич | 4316 998785 от 05.11.2013 | А, В | Неполное среднее Протокол заседания аттестационной комиссии №1 от30.04.2019 | Диплом опрофессиональной переподготовке 432408651529 от 06.02.2019 ООО « Троллейбусный учебный комбинат» | Договор ГПХ |
| 4 | Вахонин Вячеслав Владимирович | 9907 817597 от 20.03.2019 | В. В1, С, С1, М | Среднее профессиональное .Диплом В 009904 от 30.06.1999, мастер сельскохозяйственного производства | Удостоверение о повышении квалификации КПР 003792 от 16.04.2021 ПОУ Кировская ОТШ | В штате |
| 5 | Кротов Александр Николаевич | 4317 791234 от 19.08.2014 | А, А1, В. В1, С, С1, М | Среднее профессиональное. Диплом СБ 5132676 27.06.2006, техник | Удостоверение о повышении квалификации КПР 31/175269 от 23.01.2023 ООО МИПКИП г.Липецк. | В штате |
| 6 | Терехов Юрий Владимирович | 4317 791708 от 20.01.2015 | А, А1, В, В1, С, С1, СЕ,СЕ1, Д, Д1, М | Диплом о высшем образовании | Удостоверение о повышении квалификации КПР 003782 ПОУ Кировская ОТШ от 17.10.2020 | Договор ГПХ |
| 7 | Седых Сергей Алексеевич | 43 ОР 451164 от 04.06.2009 | А, В ,С, Д | Среднее профессиональное. | Удостоверение о повышении квалификации КПР 006275 от 29.10.2021 ПОУ Кировская ОТШ | Договор ГПХ |
| 8 | Долгушев Владимир Михайлович | 9907 823356 от 18.04.2019 | А,А1,В,В1,С,С1,ВЕ,СЕ,М | Среднее профессиональное | Удостоверение о повышении квалификации КПР 003779 от 17.10.2020 ПОУ Кировская ОТШ | Договор ГПХ |
| 9 | Онучин Антон Олегович | 9915 799292 от 21.06.2020 | В,В1,С,С1,СЕ,С1Е,М | высшее, диплом 104324 0177184 от 28.06.2014, бакалавр-инженер | Удостоверение о повышении квалификации КПР 006276 от 29.10.2021 ПОУ Кировская ОТШ | Договор ГПХ |

**Сведения о преподавателях учебных предметов**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[[8]](#footnote-8) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[9]](#footnote-9) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| 1 | Минин Николай Николаевич | ОЗвСДД, ОУ ТС, УиТО ТС, ОиВГП, ОиВПП кат. В,С,СЕ | Диплом о высшем образовании Кировский сельскохозяйственный институт, серия МВ № 370051 от 03.07.1986, механизация сельского хозяйства | Удостоверение о повышении квалификации КПР  № 003791 ПОУ Кировская ОТШ от 15.02.2021 | Договор ГПХ |
| 2 | Горячевский Сергей Васильевич | ОЗвСДД, ОУ ТС, УиТО ТС, ОиВГП, ОиВПП кат. В,С,СЕ | Диплом о высшем образовании ВГПУ | Удостоверение о повышении квалификации рег.номер 31/162065 от 18.04.2022 ООО «МИПКИП» | В штате |
| 3 | Петрова Виктория Юрьевна | ПФОДВ | Диплом о высшем образовании Университет Российской академии образования г.Москва, Серии ДВС №0197363, преподаватель психологии, | Удостоверение о повышении квалификации 12475 ИПОП «Эврика» от 25.10.2018 | Внешний совместитель |
| 4 | Блинов Алексей Иванович | ППпДТП | Диплом Советское медицинское училище Кировской области, серия ЗТ-I № 414325 |  | Договор  ГПХ |

**Сведения о закрытой площадке или автодроме[[10]](#footnote-10)**

**Сведения о закрытой площадке или автодроме[[11]](#footnote-11)**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: **Свидетельство о гос. регистрации права 43-43/010-43/010/176/2016-1179/1 от 04.07.2016г, срок действия до 2064г.**

Размеры закрытой площадки или автодрома[[12]](#footnote-12): **4466,0*кв.м*.**

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонного покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: **имеется.**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: **имеется.**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[13]](#footnote-13): **имеется (12 %)**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: **обеспечивают.**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[14]](#footnote-14): **>0,4**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[15]](#footnote-15): **в наличии. (конуса, разметка)**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: **имеется**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%- **да.**

Наличие освещенности[[16]](#footnote-16): **отсутствует**

Наличие перекрестка (нерегулируемого): **-**

Наличие пешеходного перехода: **-**

Наличие дорожных знаков (для автодромов):**-**.

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[17]](#footnote-17):-

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов):-

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов):-

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к: **закрытой площадке**.

**Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: **свидетельство о государственной регистрации права 43-43-10/460/2009-582 от 06.05.2016г.**

Количество оборудованных учебных кабинетов: 4.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 1 | Кировская область, г.Советск, ул.Ленина, д.9, класс №3 ОЗСДД, компьютерный класс на 15 рабочих мест | 41,9 | 15/20 |
| 2 | Кировская область, г.Советск, ул.Ленина, д.9, Класс №4 ПППДТП, ПФОДВ. | 34,7 | 25 |
| 3 | Кировская область, г.Советск, ул.Ленина, д.9, класс №5 ОУ ТС, ОиВПП, ОиВГП. | 30,9 | 25 |
| 4 | Кировская область, г.Советск, ул.Ленина, д.9, класс №6 УиТО ТС | 79,1 | 30 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует **25** учебным группам[[18]](#footnote-18). Наполняемость учебной группы не должна превышать **20** человек[[19]](#footnote-19).

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту: **имеется**.

**Наличие учебного оборудования**

Оборудование учебных кабинетов № 3, 4, 5, 6 по адресу осуществления образовательной

деятельности: **г.Советск, ул.Ленина, д.9**

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование учебного оборудования*** | ***Единица измерения*** | ***Кол-во*** |
| Оборудование и технические средства обучения |  |  |
| Тренажер <1> | комплект |  |
| Детское удерживающее устройство | комплект | 1 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | 1 |
| Тягово-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта <2> | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия <3> |  |  |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения |  |  |
| Дорожные знаки | комплект | 1 |
| Дорожная разметка | комплект | 1 |
| Опознавательные и регистрационные знаки | шт | 1 |
| Средства регулирования дорожного движения | шт | 1 |
| Сигналы регулировщика | шт | 1 |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | шт | 1 |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | шт | 1 |
| Расположение транспортных средств на проезжей части | шт | 1 |
| Скорость движения | шт | 1 |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт | 1 |
| Остановка и стоянка | шт | 1 |
| Проезд перекрестков | шт | 1 |
| Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств | шт | 1 |
| Движение через железнодорожные пути | шт | 1 |
| Движение по автомагистралям | шт | 1 |
| Движение в жилых зонах | шт | 1 |
| Перевозка пассажиров | шт | 1 |
| Перевозка грузов | шт | 1 |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | шт | 1 |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | шт | 1 |
| Страхование автогражданской ответственности | шт | 1 |
| Последовательность действий при ДТП | шт | 1 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя |  |  |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя | шт | 1 |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт | 1 |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении | шт | 1 |
| Факторы риска при вождении автомобиля | шт | 1 |
| Основы управления транспортными средствами |  |  |
| Сложные дорожные условия | шт | 1 |
| Виды и причины ДТП | шт | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт | 1 |
| Сложные метеоусловия | шт | 1 |
| Движение в темное время суток | шт | 1 |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | шт | 1 |
| Способы торможения | шт | 1 |
| Тормозной и остановочный путь | шт | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт | 1 |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях | шт | 1 |
| Профессиональная надежность водителя | шт | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | шт | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов | шт | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт | 1 |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «B» как объектов управления |  |  |
| Классификация автомобилей | шт | 1 |
| Общее устройство автомобиля | шт | 1 |
| Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | шт | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач | шт | 1 |
| Передняя и задняя подвески | шт | 1 |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | шт | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт | 1 |
| Классификация прицепов | шт | 1 |
| Общее устройство прицепа | шт | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт | 1 |
| Электрооборудование прицепа | шт | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | шт | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа | шт | 1 |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом |  |  |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | шт | 1 |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом |  |  |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | шт | 1 |
| Информационные материалы |  |  |
| Информационный стенд |  |  |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 «О защите прав потребителей» | шт | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «B» | шт | 1 |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «B», согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 |
| Учебный план | шт | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 |
| Адрес официального сайта в сети «Интернет» |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Информационный стенд |  |  |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" | шт. | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт. | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE" | шт. | 1 |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE", согласованная с Госавтоинспекцией | шт. | 1 |
| Федеральный закон "О защите прав потребителей" | шт. | 1 |
| Учебный план | шт. | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт. | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт. | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" |  |  |

**Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебных материалов | Единица  измерения | Количество | Наличие |
| Оборудование | | | |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | имеется |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | имеется |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 | имеется |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 | имеется |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 | имеется |
| Расходные материалы | | | |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 | имеется |
| Табельные средства для оказания первой помощи.  Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.  Средства для временной остановки кровотечения – жгуты.  Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).  Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 | имеется |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 | имеется |
| Учебно-наглядные пособия [[20]](#footnote-20) | | | |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 | имеется |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 | имеется |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 | имеется |
| Технические средства обучения | | | |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | имеется |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | имеется |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 | имеется |

**Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план: **имеется**.

Календарный учебный график: **имеется.**

Методические материалы и разработки: **имеются.**

Соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: **имеется.**

Образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность[[21]](#footnote-21):**имеется.**

Методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: **имеются.**

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: **имеются.**

Расписание занятий: **имеется.**

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «А», подкатегорий «А1», ):**имеются.**

**Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): **нет.**

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[22]](#footnote-22)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии): отсутствует

Наличие утвержденных технических условий[[23]](#footnote-23)

Компьютер с соответствующим программным обеспечением:**имеется.**

**Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[24]](#footnote-24)**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[[25]](#footnote-25): **проводятся.**

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения[[26]](#footnote-26):

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры: **проводятся.**

**ВЫВОД О РЕЗУЛЬТАТАХ САМООБСЛЕДОВАНИЯ:**

Учебно-материальная база для образовательных программ подготовки водителей транспортных средств категории «А», «А1», «В», «СЕ», с «В» на «С», с «С» на «В» соответствует установленным требованиям.

Подписи членов комиссии:

главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Кузьминых Н.И.

заместитель начальника по УВР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Царегородцева Н.В

Начальник ПОУ «Советская

автошкола ДОСААФ России» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Горячевский С. В.

(должность руководителя организации) (подпись) (И. О. Фамилия)

1. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-2)
3. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-3)
4. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-4)
5. Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом. [↑](#footnote-ref-5)
6. Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения". [↑](#footnote-ref-6)
7. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-7)
8. Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н. [↑](#footnote-ref-8)
9. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-9)
10. При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром. [↑](#footnote-ref-10)
11. При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром. [↑](#footnote-ref-11)
12. Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га. [↑](#footnote-ref-12)
13. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-13)
14. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-14)
15. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-15)
16. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-16)
17. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-17)
18. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

    где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-18)
19. В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. [↑](#footnote-ref-19)
20. Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п. [↑](#footnote-ref-20)
21. В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов. [↑](#footnote-ref-21)
22. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

    АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. [↑](#footnote-ref-22)
23. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать:первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством. [↑](#footnote-ref-23)
24. В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5817e7l5H), [частью 1 статьи 20](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5815e7l0H) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-24)
25. Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений.Прохождениетранспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.). [↑](#footnote-ref-25)
26. В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=632AC768B43C9CBFF74F0FA411865614D3D7250523D46D78E9D0285E8A929BCEB7626431B5949223ABuFH) от 21 ноября 2011 г.№ 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-26)