

|  |  |
| --- | --- |
|  **СОГЛАСОВАНО** Начальник УГИБДД УМВД России по Кировской области\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г. |  **УТВЕРЖДАЮ**  начальник Профессиональное образовательное учреждение «Советская автомобильная школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»Горячевский С.В.  г.Советск |

**Основная образовательная программа профессионального обучения**

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ**

**ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ**

**СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

**Начало реализации программы: 01 сентября 2022 года**

 **Советск**

 **2022 год**

**1. Пояснительная записка к программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» в Профессиональное образовательное учреждение «Советская автомобильная школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»**

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановления Правительства РФ от 01.11.2013 N 980 «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Приказа Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказа Минобрнауки России от 23.08.2017 N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ" , Приказом Минобрнауки России N 882, Минпросвещения России N 391 от 05.08.2020 "Об организации и осуществлении образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ" (вместе с "Порядком организации и осуществления образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ"), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490 «О лицензировании образовательной деятельности».

Содержание программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Специальный цикл включает учебные предметы:**

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)». Вождение проводится вне сетки учебного времени

Программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального цикла соответствуют Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и утверждается организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Реализация программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» возможна с использованием сетевой формы и определяется Порядком организации и осуществления образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ.

Сетевая форма обеспечивает возможность освоения обучающимися образовательной программы и (или) отдельных учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных компонентов, предусмотренных образовательными программами (в том числе различных вида, уровня и (или) направленности), с использованием ресурсов нескольких организаций, осуществляющих образовательную деятельность, а также, при необходимости, с использованием ресурсов иных организаций.

В соответствии с частью 2 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" организации, осуществляющие образовательную деятельность, вправе применять при реализации образовательных программ различные образовательные технологии, в том числе электронное обучение (далее - ЭО).

Целью применения электронного обучения при реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» является повышение качества обучения за счет предоставления обучающимся электронных образовательных ресурсов, отражающих содержание профессиональной программы обучения в полном объеме, позволяющих сделать процесс обучения более наглядным и понятным для обучающихся; обеспечение возможности обучения непосредственно по месту жительства обучающегося или его временного пребывания (нахождения); более эффективного использования площадей помещений для осуществления образовательной деятельности, а также обеспечение процесса обучения современными учебно-наглядными пособиями.

В соответствии с частью 3 статьи 16 Федерального закона N 273-ФЗ при реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «B» с применением ЭО в Профессиональное образовательное учреждение «Советская автомобильная школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» созданы условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств и обеспечивающей освоение обучающимися образовательной программы профессионального обучения в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся.

Профессиональное образовательное учреждение «Советская автомобильная школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» вправе осуществлять реализацию Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» или ее частей с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, организуя учебные занятия в виде учебных пособий, предоставляемых ООО «ПРОФТЕХНОЛОГИЯ», обеспечивающих для обучающихся независимо от их места нахождения и организации, в которой они осваивают образовательную программу, достижение и оценку результатов обучения путем организации образовательной деятельности в электронной информационно-образовательной среде, к которой предоставляется открытый доступ через информационно-телекоммуникационную сеть "Интернет".

Элементами электронной информационно-образовательной среды являются официальный сайт Профессиональное образовательное учреждение «Советская автомобильная школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России», в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (https://profteh.com/pou\_sovetskayaash) и электронная образовательная среда «ИСО ПРОФТЕХ» (ООО «ПРОФТЕХНОЛОГИЯ».), где размещены электронные образовательные ресурсы. Электронная образовательная среда позволяет обращаться к электронной библиотеке, включающей учебно-методические разработки Профессиональное образовательное учреждение «Советская автомобильная школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России», а также разработки ООО «Профтехнология».

Условия реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» или ее частей с применением ЭО:

- местом осуществления образовательной деятельности является место нахождения Профессиональное образовательное учреждение «Советская автомобильная школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» независимо от места нахождения обучающихся;

 - Профессиональное образовательное учреждение «Советская автомобильная школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»обеспечивает соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки педагогических, научных, учебно-вспомогательных, административно-хозяйственных работников организации;

- Профессиональное образовательное учреждение «Советская автомобильная школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» обеспечивает идентификацию личности обучающегося, выбор способа которой осуществляется организацией самостоятельно, и контроль соблюдения условий проведения мероприятий, в рамках которых осуществляется оценка результатов обучения.

Учебным планом предусмотрено освоение учебных предметов согласно количеству часов, отведенных на теоретические и практические занятия, а в рамках учебных предметов базового и специального циклов предусмотрены практические занятия, на которых целесообразно присутствие обучающегося в аудитории Профессиональное образовательное учреждение «Советская автомобильная школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России». Так, освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" предусмотрено только в форме практического обучения.

Данная программа может использоваться для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

**2.  Учебный план**

|  |  |
| --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия\* | Практические занятия |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления | 6 | 3 | 3 |
| Основы управления транспортными средствами категории "СЕ" | 6 | 3 | 3 |
| Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией) | 24 | - | 24 |
| **Квалификационный экзамен** |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| **Итого** | **40** | **8** | **32** |

\* Изучение часов возможно в аудитории и с применением электронного обучения (ЭО).

**3. Программы учебных предметов**

**3.1. Специальный цикл Примерной программы.**

**3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления".**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **Раздел 1.Устройство транспортных средств** |
| Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 2 | 2 | - |
| Итого по разделу | 2 | 2 | - |
| **Раздел 2.Техническое обслуживание** |
| Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| Подготовка автопоезда к движению | 3 | - | 3 |
| Итого по разделу | 4 | 1 | 3 |
| Итого | 6 | 3 | 3 |

\* Изучение часов возможно в аудитории и с применением электронного обучения (ЭО).

**Раздел 1. Устройство транспортных средств.**

**Тема 1.Общее устройство прицепов**. Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O3, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**Раздел 2.. Техническое обслуживание.**

**Тема 1.Техническое обслуживание прицепов**. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

**3.2.1.Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "CE".**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях | 3 | 2 | 1 |
| Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях | 3 | 1 | 2 |
| Итого | 6 | 3 | 3 |

\* Изучение часов возможно в аудитории и с применением электронного обучения (ЭО).

**Тема 1.Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях**. Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной.

Решение ситуационных задач: электронная платформа «ИСО ПРОФТЕХ» (ООО «ПРОФТЕХНОЛОГИЯ»), https://profteh.com/pou\_sovetskayaash

**Тема 2.Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.** Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Решение ситуационных задач: электронная платформа «ИСО ПРОФТЕХ» (ООО «ПРОФТЕХНОЛОГИЯ»), https://profteh.com/pou\_sovetskayaash

**3.3.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "CE".**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование заданий | Количество часов практического обучения |
| **Первоначальное обучение вождению** |
| Приемы управления транспортным автопоездом | 5 |
| Управление автопоездом в ограниченных проездах | 7 |
| Итого по разделу | 12 |
| **Обучение вождению в условиях дорожного движения** |
| Вождение по учебным маршрутам | 12 |
| Итого по разделу | 12 |
| Итого | 24 |

**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

**Тема 1.Приемы управления автопоездом.** Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

**Тема 2.Управление автопоездом в ограниченных проездах.** Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

**Раздел 2.Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

**Тема 3.Вождение по учебным маршрутам**. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**Квалификационный экзамен по теоретическим предметам** (2 часа).

Квалификационный экзамен- решение экзаменационных билетов в электронном виде, с использованием АСУ (https://profteh.com/pou\_sovetskayaash), включающим в себя вопросы по предметам:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ", как объектов управления";

- "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

**Квалификационный экзамен по вождению** (2 часа)

Квалификационный экзамен по вождению транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией ) состоит из двух этапов. Первый этап проводится на закрытой площадке (автодроме), второй этап - в условиях дорожного движения (проводится по маршрутам, разработанным Профессиональное образовательное учреждение «Советская автомобильная школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России», и утвержденным директором организации).

**4. Планируемые результаты освоения программы**

**4.1. В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:**

- Правила дорожного движения;

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- основы безопасного управления транспортными средствами;

- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

- признаки неисправностей, возникающих в пути;

- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

- влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

- правила оказания первой помощи;

- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**4.2. В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения;

- управлять своим эмоциональным состоянием;

- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

- проверять техническое состояние транспортного средства;

- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

- использовать средства тушения пожара;

- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

**5. Условия реализации программы**

**5.1. Организационно-педагогические условия** должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Реализация программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» возможна с использованием сетевой формы и определяется Порядком организации и осуществления образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ.

При реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» или ее частей с применением электронного обучения используется электронная образовательная среда (https://profteh.com/pou\_sovetskayaash), где размещены электронные образовательные ресурсы.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

;

где П - число необходимых помещений;

- расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

- фонд времени использования помещения в часах.

**Расчет общего числа кабинетов:**



**П=(16\*5)/(0,75\*2352)=0,04 итого 1 учебный кабинет**

=16;

n=5;

=24,5\*12\*8=2352, где 24,5 среднее количество рабочих дней в месяц, 12- количество месяцев в году, 8-часов в день будет использоваться кабинет.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н .

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

**5.2. Педагогические работники**, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н .

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н.

**5.3. Информационно-методические условия** реализации программы включают:

- учебный план;

- календарный учебный график;

- рабочие программы учебных предметов;

- методические материалы и разработки;

- расписание занятий.

**5.4. Материально-технические условия** реализации программы.

5.4.1. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость ).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

5.4.2. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

5.4.3. Учебные транспортные средства категории "С" должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 .

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

;

где Nтс - количество автотранспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

**Nтс=((24\*25)/(7,2\*24,5\*12))+1=1 шт**

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательного знака "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

 **5.4.4. Перечень оборудования учебного кабинета**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
| Оборудование и технические средства обучения |   |   |
| Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство) | комплект |   |
| Опорно-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием) | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия(допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов) |   |   |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления |   |   |
| Классификация прицепов | штука | 1 |
| Общее устройство прицепов категории O2, O3, O4 | штука | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | штука | 1 |
| Устройство рабочей тормозной системы прицепа | штука | 1 |
| Электрооборудование прицепа | штука | 1 |
| Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства | штука | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда | штука | 1 |
| Основы управления транспортными средствами категории "CE" |   |   |
| Управление автопоездом при прохождении поворотов | штука | 1 |
| Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде | штука | 1 |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве | штука | 1 |
| Управление автопоездом при движении задним ходом | штука | 1 |
| Перевозка грузов в прицепах различного назначения | штука | 1 |
| Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении | штука | 1 |
| Причины возникновения заноса и сноса прицепа | штука | 1 |
| Особенности управления автопоездом в горной местности | штука | 1 |
| Типичные опасные ситуации | штука | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения | штука | 1 |
| Информационные материалы |   |   |
| Информационный стенд |   |   |
| Закон Российской Федерации [от 7 февраля 1992 г. N 2300-1](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=395796#l3) "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188) | штука | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | штука | 1 |
| Примерная программа | штука | 1 |
| Образовательная программа | штука | 1 |
| Учебный план | штука | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | штука | 1 |
| Книга жалоб и предложений | штука | 1 |
| Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" |   |   |

 **5.4.5. Литература и методические материалы по образовательной деятельности**

Литература и методические материалы по образовательной деятельности размещены для сотрудников автошколы и всех обучающихся на платформе. «ИСО ПРОФТЕХ» по адресу (https://profteh.com/pou\_sovetskayaash):

1. Учебно-наглядные пособия (электронные плакаты (мультимедийные слайды)) согласно Перечня 5.4.5, для категорий и подкатегорий А,А1,В, В1 и М и C,С1, D1, D, ВЕ, СЕ, DE, D1E);

2. Текст Правил дорожного движения, дорожные знаки, дорожная разметка;

3. Конспекты лекций по предмету «Основы законодательства Российской Федерации в области дорожного движения» (комплект из 38 конспектов);

4. Лекции по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» (комплект из 4 лекций);

5. Лекции по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» (комплект из 3 лекций);

6. Лекции по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» (комплект из 4 лекций);

7. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации (1 учебный фильм)
 8. Учебные фильмы по предмету «Основы законодательства Российской Федерации в области дорожного движения» (комплект из 42 учебных фильмов);

9. Учебный фильм по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» (1 учебный фильм);

10. Учебные фильмы по устройству легкового автомобиля (комплект из 16 учебных видеофильмов);

11. Комплект экзаменационных задач (билеты ГИБДД) (для категорий и подкатегорий А, А1, В, В1 и М и C,С1, D1, D);

12. Тематические задачи по предмету «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения», «Основные положения по допуску ТС к эксплуатации», «Первая медицинская помощь при ДТП»;

13. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (учебное пособие);

14. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (учебное пособие);

15. Административный регламент по предоставлении государственной услуги по проведению экзаменов на право управления ТС и выдаче ВУ (учебный фильм)

5.4.6. Автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

Размеры и оборудование автодрома, закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее **0,24 га**. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

**6. Система оценки результатов освоения программы.**

6.1 Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность. В период изучения дисциплины преподаватель ведет журнал качества знаний по всем обучающимся, куда вносятся оценки успеваемости, изучение каждого из циклов сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачетов.

6.2. В Профессиональное образовательное учреждение «Советская автомобильная школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»установлены следующие виды промежуточных аттестаций:

Промежуточная аттестация № 2. Специальный цикл: "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

6.3. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

 «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, размещенных на электронной платформе «ИСО ПРОФТЕХ», размещенную на сайте (https://profteh.com/pou\_sovetskayaash)

6.4. Квалификационный экзамен по вождению транспортных средств проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом и оценивается в соответствии с пунктом Проведение практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E" Приказ МВД России от 20.02.2021 N 80 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений".

Квалификационный экзамен по вождению транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией ) состоит из двух этапов. Первый этап проводится на закрытой площадке (автодроме), второй этап - в условиях дорожного движения (проводится по маршрутам, разработанным Профессиональное образовательное учреждение «Советская автомобильная школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России», и утвержденным директором организации).

Применяется пятибалльная система оценки:

 «5» – 0 штрафных балов; «4» - 1 - 2 штрафных балла; «3» - 3 – 4 штрафных бала; «2» - 5 и более штрафных балов с выставлением единой (общей) оценки.

6.5. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании. Итоги квалификационного экзамена по теории и квалификационного экзамена по практическому вождению суммируются и выставляются в свидетельство о профессии водителя общей оценкой: «отлично»; «хорошо»; «удовлетворительно».

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

6.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При реализации образовательной программы или ее частей с применением электронного обучения Профессиональное образовательное учреждение «Советская автомобильная школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и/или в электронно-цифровой форме.

 **7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы**

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;

- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и утвержденной директором Профессиональное образовательное учреждение «Советская автомобильная школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

 - Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором Профессиональное образовательное учреждение «Советская автомобильная школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором Профессиональное образовательное учреждение «Советская автомобильная школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

- Положением об электронном обучении, утвержденным директором Профессиональное образовательное учреждение «Советская автомобильная школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

**8. Календарный учебный график**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Учебные предметы** | **Количество часов** | **1-я неделя** | **2-я неделя** | **3-я неделя** | **4-я неделя** |
| **Всего** | **Из них:** |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления | 6 | Теоретические занятия\* | 3 | 3 |  | - |  |
| Практические занятия | 3 | 3 | - | - | - |
| Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» | 6 | Теоретические занятия | 3 | - | 3 | - | - |
| Практические занятия | 3 | - | 3 | - | - |
| Вождение транспортных средств категории «СЕ» проводится вне сетки учебного времени |
| **Квалификационный экзамен** |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен  | 4 | Теоретические занятия | 2 | - | - | 2 | - |
| Практические занятия | 2 | - | - | 2 | - |
| Всего | **16** | 6 | 6 | 4 |  |

\* Изучение часов возможно в аудитории и с применением электронного обучения (ЭО).